



PHI OIL Approved ATF D3

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ПРЕМИУМ-КЛАССА

GM Dexron II-D, III-G, III-H, Ford Mercon V, JASO 1-A

PHI OIL GmbH
Unterechingerstraße 2
A-5113 St. Georgen bei Salzburg
Tel +43 (6272) 20 121-0
Fax +43 (6272) 20 121-21
E-Mail office@phi-oil.com
www.phi-oil.com

Трансмиссионная жидкость премиум-класса для автоматических коробок передач на основе синтетических базовых масел и специально подобранных присадок, придающих продукту следующие превосходные свойства:

Преимущества

- Очень высокий индекс вязкости
- Отличная устойчивость к сдвигу
- Низкая температура застывания
- Очень хорошая защита от износа и устойчивость к окислению масла
- Эффективная защита от коррозии и пенообразования
- Снижение трения и защита от проскальзывания для быстрого и плавного переключения
- Совместима с уплотнителями, обычно используемыми в автоматических коробках передач
- Красный цвет для контроля проливов

Применение

Трансмиссионная жидкость PHI OIL Approved ATF D3 была разработана для универсального использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидротрансформаторах и силовых трансмиссиях как легковых, так и коммерческих автомобилей и, благодаря широкому спектру применения, способствует сокращению количества типов масла в автопарке.

Спецификации и допуски

JASO 1-A GM Dexron II-D, III-G, III-H Ford Mercon V Allison C-4
Allison TES-295, TES-389

Физико-химические свойства

Плотность при 15 °C	кг/м ³	851	Температура вспышки °C	212
Вязкость при 40 °C	мм ² /с	36,0	Температура застывания °C	-54
Вязкость при 100 °C	мм ² /с	7,5	Индекс вязкости	182

passionate about performance

Мы гарантируем, что качество продукта соответствует заявленным характеристикам. Один образец продукта хранится у производителя, чтобы иметь возможность в любое время подтвердить стабильность качества. При выпуске производитель застраховал продукт от повреждений. Мы оставляем за собой право вносить изменения в продукт для улучшения качества. Производитель сертифицирован по ISO 9001. Несмотря на то, что это описание было составлено с особой тщательностью в указанную дату, производитель не несет ответственности за ущерб, возникший в результате неполноты и (или) ошибок в описании, особенно если они являются результатом очевидных типографских ошибок. Условия поставки поставщика распространяются на все поставки продукции. В частности, в отношении критически важных вопросов по применению читателю рекомендуется сделать окончательный выбор после консультации с поставщиком.

Версия от 05.01.2022

PHI OIL Approved ATF D3

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ПРЕМИУМ-КЛАССА



Рекомендовано PHI OIL

Aisin Warner JWS 3309
BMW 7045E, 8072B, LA 2634, LT71141, M1375.4
Chrysler ATF +3, +4 MOPAR ASRC
Honda ATF Z-1
Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317
Idemitsu K17 (JATCO)
Isuzu NPR Eco MAX, NPR HD, NPR XD, NQR, NRR-SCS
Kia Red-1
MAN 339 Typ V2 / Z2, Typ Z 11
Mazda ATF-M III, ATF-MV
MB 236.6
Mitsubishi Diaqueen ATF J3, SP-II, SP-III
Nissan 402, Matic-D, J, K
PSA AL-4
Renault DP-0
Saab 3309
Subaru ATF; ATF-HP
Suzuki 3314, 3317
Toyota T, T-II, T-III, T-IV
Voith H55.6336.XX
Volvo 4 Speed (P/N 1161621) (PIN 1161540)
Volvo 97340, 97341
VW G052 162, G052 990, G055 025, G055 005, G055 162, G052 540
ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14B, 20B, 21L 25B

passionate about performance

Мы гарантируем, что качество продукта соответствует заявленным характеристикам. Один образец продукта хранится у производителя, чтобы иметь возможность в любое время подтвердить стабильность качества. При выпуске производитель застраховал продукт от повреждений. Мы оставляем за собой право вносить изменения в продукт для улучшения качества. Производитель сертифицирован по ISO 9001. Несмотря на то, что это описание было составлено с особой тщательностью в указанную дату, производитель не несет ответственности за ущерб, возникший в результате неполноты и (или) ошибок в описании, особенно если они являются результатом очевидных типографских ошибок. Условия поставки поставщика распространяются на все поставки продукции. В частности, в отношении критически важных вопросов по применению читателю рекомендуется сделать окончательный выбор после консультации с поставщиком.

Версия от 05.01.2022