



PHI OIL Motodor LSP Gold 10W-40

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ACEA E6, E7, E8, E9, E11 (ACEA 22); API CK-4, CI-4 Plus; MB 235.28

PHI OIL GmbH
Unterechingerstraße 2
A-5113 St. Georgen bei Salzburg
Tel +43 (6272) 20 121-0
Fax +43 (6272) 20 121-21
E-Mail office@phi-oil.com
www.phi-oil.com

PHI OIL Motodor LSP Gold 10W-40 — энергосберегающее синтетическое моторное масло премиум-класса на основе новейших технологий присадок. Такое сочетание придает продукту следующие превосходные свойства:

Преимущества

- Чрезвычайно высокий моющий эффект, практически полностью исключая образование нагара в камере сгорания
- Очень высокое щелочное число в сочетании с низким процентом сульфатной зольности обеспечивают превосходную очистку двигателя
- Холодный шлам и образование отложений в двигателе и масляном поддоне в значительной степени предотвращается благодаря отличной диспергирующей способности. Поршни, кольца и канавки остаются чистыми
- Оптимальная защита от коррозии, окисления и образования шлама
- Очень высокая устойчивость к окислению и поэтому идеально подходит для увеличенных интервалов замены масла
- Наилучшая защита от износа поршневых колец, стенок цилиндров и подшипников
- Устойчивые к сдвигу активные ингредиенты обеспечивают высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS)
- Экономия топлива

Применение

Моторное масло PHI OIL Motodor LSP Gold 10W-40 было специально разработано как всепогодное решение для дизельных двигателей, работающих в самых тяжелых условиях эксплуатации. Отлично подходит для использования в двигателях, соответствующих классам Евро 4, 5 и 6 в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы и для использования в так называемых двигателях EGR с фильтрами твердых частиц или без них.

PHI OIL Motodor LSP Gold 10W-40 идеально подходит для использования в автобусах и коммерческом транспорте, работающем на природном газе (двигатели LNG и CNG). Это моторное масло является смазкой с низким содержанием зольных присадок (low SAPS).

passionate about performance

PHI OIL Motodor LSP Gold 10W-40

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



Спецификации и допуски

ACEA E6, E7, E9	MB-Freigabe 228.51	MAN M 3775	Cummins CES 20081, 20086
ACEA E7, E8, E11 (ACEA 22)	MB-Freigabe 228.52	Volvo VDS-4.5	Caterpillar ECF-3
API CK-4, CI-4 Plus	MB-Freigabe 235.28	Deutz DQC IV-18 LA	
JASO DH 2	Renault VI RLD-3	Mack EOS-4.5	

Рекомендации PHI OIL

Detroit Diesel 93K222	Voith Retarder Typ B	MAN M 3477	Deutz TTCD
CNH MAT 3571	MTU MTL 5044 Typ 3.1		

Физико-химические свойства

Плотность при 15 °C	кг/м ³	865	Индекс вязкости	148	
Вязкость при -25 °C	мПа·с	6 600	Температура застывания °C	-42	
Вязкость при 40 °C	мм ² /с	100,4	Щелочное число	мг KOH/г	10,8
Вязкость при 100 °C	мм ² /с	14,4	Сульфатная зольность	%	0,98

passionate about performance